



Få skroget til å skinne

EKSPERT: Forskjellen mellom poleringsmidlene er større enn mellom vaskemidlene, forteller Jørgen Braaten som hjalp oss med testen.



STERK: Vaskemidlene oppførte seg forskjellig. Testvinneren Watski var mest effektiv, men var samtidig tøff for hendene.

Forskjell på poleringsmidlene

Når det gjelder poleringsmidler/polish er det større forskjeller. Alle poleringsvoksmidler er påført med samme metode. Det vil si med pussegarn, bortsett fra Poli Glow som leveres med egen påføringspute. All polering er utført med både pussegarn, poleringspapir og poleringsmaskin.

Noen poleringsmidler legger igjen en lett synlig film som letter arbeidet med den visuelle delen av poleringen. Spesielt gjelder dette hvis man står i litt dårlig lys/skygge da det kan være vanskelig å se hvor man har påført polishen.

Vi har notert at noen poleringsmidler støver veldig under prosessen, noe som gjør produktet kjøpt å jobbe med. Vi fant også ut at noen produkter skaper en elektrisitet som igjen gjør det vanskelig å få bort alt pussestøv ved sluttpoleringen. Vi gjorde også et forsøk med polergarnet for å finne ut hvor elektrisk de verste var, og testen viste at selv

en stor «kvast» med garn ble sittende igjen på skroget. Vi slet også litt med at noen var for tynne i konsistensen. Det gjorde at vi griset en del før vi fikk overflaten ferdig. Noen produkter luktet også så vondt at man ikke har lyst til å jobbe med dem.

Hvis vi skal utpeke en vinner, blir det Meguire's Marine RV Cleaner Wax One Step - man kjenner at den funker og ser det på resultatet. Selaclean båtpolish kommer på en sterk andreplass sammen med Jotun Shiny.

Seajet inneholder PTFE, eller Polytetrafluoreten. Det er mer kjent som teflon, som skal gi en ekstra glatt og fin overflate. En ulempe med teflon er at overflaten blir statisk, noe som gjør at skroget lett blir tilsmusset. Det kan også bli ubehagelig å jobbe med polishen.

Poli Glow krever en spesiell påføringsmetode. Middelet krever ingen avpolering eller bruk av maskin, men man må ha fire til seks påføringer uten å tørke

Grundig vask og polering skal til før båten er klar for en ny sesong. Vi har testet båtpleiemidler. Testen viser at pris og funksjon varierer stort.

Seilas har i samarbeid med Båtliv og Vollen Slipp utført en brukstest på åtte spesielt tilpassede vaskemidler og åtte forskjellige typer poleringsvoks til bruk på båt, til sammen 16

produkter. Produktene er levert fra åtte ledende leverandører. Det er ikke store forskjeller, men vinnerne skiller seg ut, og kommer ikke fra samme leverandør. Testen ble utført på to blå skrog.

Skroget ble inndelt i to soner på hver side, slik at det ga oss til sammen åtte testflater tilpasset antall produkter vi ønsket å teste. Ansvarlig for den praktiske gjennomføringen av testen har vært Jørgen Braathen, som er daglig leder ved Vollen Slipp. Testen ble utført på et så uavhengig grunnlag som mulig. Testteamet valgte

i samråd ut produktene som skulle testes, og plukket dem rett fra butikkhyllene.

Lite skiller vaskemidlene

Alle vaskemidlene er blitt påført med svamp og klut i varmt vann. Ikke så stor forskjell på produktene, bortsett fra Poli Prep, som minner mer om en slags rub-

vask. Dette vaskemiddelet fjerner også kalkrester og skjell i vannlinjen. Du kan også bruke det til å få ny glød i gelcoaten ved å våtslipe med Poli Prep og fint sandpapir og senere rubbe og polere opp gelcoaten.

Det er vanskelig å finne store forskjeller på resultatene. Noen produkter har en del voks i seg

som hjelper til med å få vannet til å prelle lettere av. Noen produkter virker hardere på hender og hud enn andre, og vi anbefaler å bruke hansker uansett når du jobber med båtpleiemidler.

Hvis vi skal peke ut en vinner, må det være Watskis Super Cleaner, veldig effektiv på det meste.

Vaskemidler

Biltema Boat Shampoo

- Brukbart resultat
- Skummer ikke tilfredstillende
- Legger igjen en lett voksfilm
- Lukter ok
- Renner lett av ved skylling

Enhet: 1 liter
Pris: 34,90 kr

Billigst



Hempel Boatcare shampoo

- Bra resultat
- Produserer mye skum
- Enkel og effektiv.
- Ikke så god lukt
- OK å jobbe med
- Funker bra på fenderlist
- Ingen fettfilm etter skylling

Enhet: 1 liter
Pris: 99,00 kr



Jotun Boatwash

- Ganske drøy
- Medium sterkt vaskemiddel
- Fjerner smuss og fett
- Vannet preller ikke like lett av
- Lengre tørketid før polering

Bland. forhold: 1/20
Enhet: 1 liter
Pris: 115,00 kr



Meguire's Boat wash

- Produserer bra med skum
- Effektiv og fin å bruke
- Lukter veldig godt
- Renner lett av
- Legger ikke igjen noe fettfilm

Bland. forhold: 1/10
Enhet: 1,9 liter
Pris: 196,00 kr



Poli Prep

- Føles sterk og effektiv
- Skummer tilstrekkelig
- Leveres med påføringsvamp
- Fjerner også bunnstoff
- Virkes mer som en rubvask enn en shampoo

Blandingsforhold: 1/2
Enhet: 0,5 liter
Pris: 480,00 kr
(Selges kun sammen med Poli Glow)



Seajet Båtvask ekstra

- Lukter godt
- Skånsom og effektiv
- Inneholder voks
- Renner lett av ved skylling

Blandingsforhold: 1/10
Enhet: 1 liter
Pris: 89,00 kr



Selaclean Shampoo

- Ikke like sterk og effektiv som de andre såpene
- Skummer ok
- Ikke effektiv på fenderlist

Blandingsforhold: 2 korker pr. 10 liter
Enhet: 0,5 liter
Pris: kr 172,00



Watski Super Cleaner

- Meget effektiv både på gelcoat og gummi
- Sterkt konsentrat, viktig å bruke hansker
- Vannet preller av ved skylling

Bland. forhold: 1/10
Enhet: 0,5 liter
Pris: kr 159,00



Best i test

Poleringsmidler

Biltema Boat Polish

- Grei å jobbe med
- OK resultat
- Føles litt «billig»
- Legger igjen en voksfilm
- Bra konsistens

Enhet: 0,5 liter
Pris: 54,90 kr



Hempel custom marine polish

- Litt for tynn
- Mindre drøy
- Ubehagelig farge og konsistens
- Lukter vondt.
- Legger et godt synlig belegg før avpolering
- Støver

Enhet: 0,5 liter
Pris: 155,00 kr



Jotun Shiny

- Bra resultat, ingen elektrisitet
- Fin konsistens
- Grei å jobbe med
- Vanskelig å polere av pga. usynlig film
- Støver lite
- Ingen forskjell på hånd og maskinpolering
- Funker ikke på fenderlist

Enhet: 0,5 liter
Pris: 135,00 kr



Meguire's Cleaner Wax

- Fin å jobbe med
- Ganske drøy
- Den tar ved påføring
- Legger en tydelig film som er lett å se ved avpolering
- Funker også bra på fenderlist

Enhet: 0,43 liter
Pris: 207,00 kr



Poli Glow

- Fungerer bra
- Tidkrevende å bruke
- Legger igjen en liten film
- Resultatet blir ikke like blankt som andre polish

Enhet: 0,9 liter
Pris: 480,00 kr
(Selges kun sammen med Poli Prep)



Seajet Polish

- Bra resultat
- Lett å jobbe med
- Fin konsistens
- Støver lite og legger igjen lite eller ikke noe støv
- Elektrisitet opparbeides ved maskinpolering

Enhet: 0,6 liter
Pris: 110,00 kr



Selaclean Polish

- Meget bra og skinnende resultat
- Lett å bruke
- Legger igjen en god og synlig film før avpolering
- Funker ikke så bra på fenderlist
- Ingen elektrisitet ved maskinbruk

Enhet: 0,5 liter
Pris: 230,00 kr



Watski Marine Polish

- Litt tynn i konsistensen
- Grei å jobbe med
- OK resultat
- Legger igjen litt støv
- Gir mest elektrisitet av alle polishene

Enhet: 0,5 liter
Pris: 159,00 kr



av mellom hver påføring for å få ønsket resultat. Hvert lag må tørke før neste påføring. Det gjør at Poli Glow er veldig tidkrevende i forhold til andre polish. Legger man for mye på, blir det matt, og for lite fører til skjolder.

Tips til vask og polering

– Vi brukte mellom to og tre timer på å vaske og polere den 23-fots motorbåten vi testet på. En 35-fots seilbåt kan man klare på en ettermiddag, forteller

Jørgen Braathen i Vollen Slipp. Han forteller at overskyet vær med en temperatur mellom 15 og 20 grader er ideelt. Er det for varmt, vil voksen tørke for fort, før den får trukket seg inn i gelcoaten. Direkte sol på skroget gjør det vanskelig å se hvor man har eller ikke har polert.

Vask båten først. Det er viktig at skroget får tid til å tørke før man begynner å polere. Jeg foretrekker polergarn eller vanlige hvite filler, min erfaring er at

poleringpapir og kluter legger igjen mer støv enn garn.

Det er ikke for mye å hente på maskinbruk når man polerer. Men man oppnår høyere temperatur ved maskinbruk, slik at voksen blir varmere, og det gir et bedre resultat. Det er ofte tyngre å maskinpolere enn å bruke hendene. Men jo mer man jobber med polishen, jo bedre blir resultatet. Maskin egner seg for tøffere jobber, og særlig om man må rubbe før polering.

Om man har en nyere båt, vil man ikke se særlig forskjell på om den er hånd- eller maskinpolert. Veldig mange gjør den feilen at de bare polerer skroget på båten. Da vil resten av båten bli blass etter noen få år. Da må man gå på med rubb og masse ekstraarbeid for å få gelcoaten til å skinne igjen.

Et godt tips er å gi båten litt kjærlighet på høsten, før innpakning. En lett polering gjør vårpussen veldig mye enklere.

